

Invenția se referă la tehnica experimentală, și anume la diagnosticarea etanșeității pieselor, în particular la determinarea locului și intensității de scurgere a fluidului de exploatare al agregatelor mijlocului de transport.

Esența invenției constă în aceea că, conform primei variante, harta-test pentru determinarea locului de scurgere a fluidului de exploatare al agregatelor mijlocului de transport este executată ca o pânză din material poros, pe fața căreia este executat un marcaj ce corespunde amplasării agregatelor de testat și semne de control care determină poziția mijlocului de transport testat.

Conform variantei a doua, harta-test pentru determinarea locului de scurgere a fluidului de exploatare al agregatelor mijlocului de transport este executată ca o pânză din material poros, pe fața căreia este executat un marcaj ce corespunde amplasării agregatelor de testat și semne de control care determină poziția mijlocului de transport testat, totodată pe dosul pânzei este aplicată o peliculă de hidroizolare.

Pânza poate fi executată din hârtie, iar în locurile de marcaj ce corespund amplasării diferitelor agregate ale mijlocului de transport poate fi îmbibată cu indicatori chimici.

Rezultatul constă în sporirea autenticității depistării locului de neetanșeitare.

Revendicări: 5

Figuri: 3